

- **Designação do projeto** | U-Bike Portugal – Operação UBI
- **Código do projeto** | POSEUR – 01 – 1407 – FC - 000005
- **Objetivo principal** | Com o projeto U-Bike Portugal – Operação UBI, nossa instituição pretende adquirir e disponibilizar para toda a sua comunidade académica 100 bicicletas elétricas, de modo a criar uma alternativa de transporte amiga do meio ambiente, contribuindo para a criação de hábitos de vida saudável, nomeadamente pela redução do uso de transporte individual motorizado e simultaneamente melhorar a qualidade de vida da comunidade académica.
- **Região de intervenção** | Centro
- **Entidade beneficiária** | Universidade da Beira Interior
- **Data de aprovação** | 10-08-2016
- **Data de início** | 18-11-2015
- **Data de conclusão** | 30-06-2021
- **Custo total elegível** | 363.262,39€
- **Apoio financeiro da União Europeia** | 308.773,03€
- **Apoio financeiro público nacional** | 4.559,50€
- **Objetivos, atividades e resultados esperados** | O Projeto U-Bike Portugal - Operação UBI pretende, de um modo geral, alterar comportamentos relativos às opções de mobilidade nas comunidades académicas através da promoção de uma mobilidade

ciclável, e, contribuir para a adoção de hábitos de mobilidade sustentáveis, em detrimento do uso de transporte individual motorizado, na comunidade académica da UBI e seu território envolvente. Em paralelo, a UBI pretende consciencializar toda a comunidade académica para a importância da adoção de modos suaves de transporte nas suas deslocações, em particular nas áreas urbanas; promover a adoção de modos de transporte sustentáveis; melhorar a qualidade de vida dos indivíduos pertencentes à sua comunidade e das comunidades envolventes; promover uma melhoria da qualidade atmosférica na zona urbana da UBI e, conseqüentemente, da sua região de abrangência; promover a adoção de hábitos de vida saudáveis e a realização de mais atividade física. Concretamente, a UBI pretende aumentar a cota de utilização da bicicleta na comunidade académica em 20%; diminuir a cota de utilização de transportes individuais motorizados em 10%; e, diminuir a tep/Ano da população da UBI que se desloca em transportes individuais motorizados em cerca de 20% e que, em CO₂ eq. emitido, corresponda a um decréscimo anual de aproximadamente 1,3 Ton CO₂eq..Por outro lado, prevê-se o aumento de cerca de 9.000 Km/Ano na amostra (considerando os 100 utilizadores das bicicletas) a utilizar o modo ciclável que antes utilizava o transporte individual motorizado, correspondendo a aproximadamente 700L de combustível (Diesel e gasolina).

